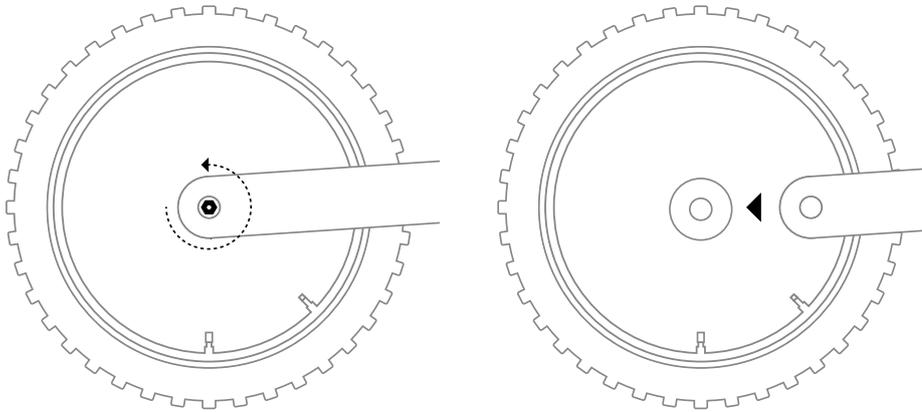


HOW TO: MX & ENDURO REIFENWECHSEL

RAD AUSBAUEN

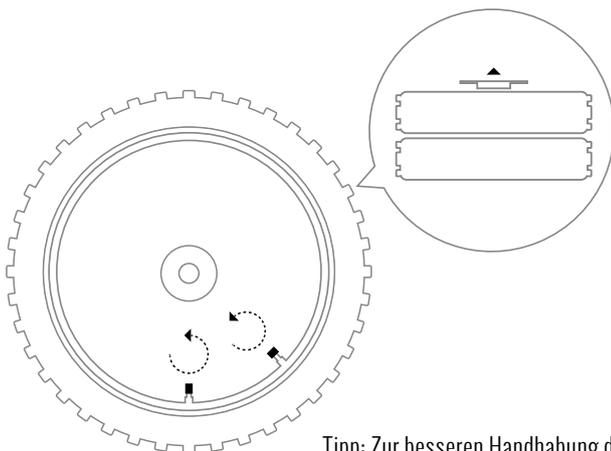


DAUER: ca. 40min
SCHWIERIGKEIT: 3/5

WERKZEUGE & MATERIALIEN:

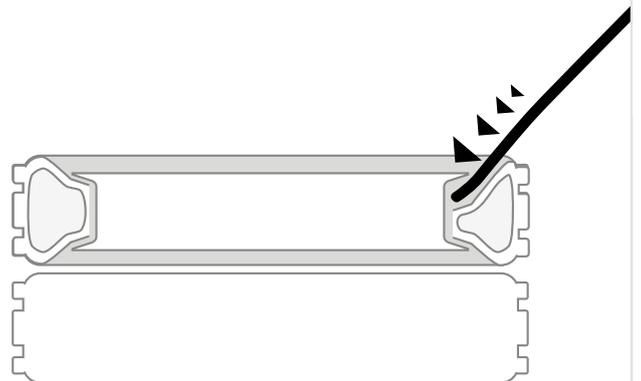
- » Handschuhe
- » Reifenmontierhebel
- » Drehmomentschlüssel
- » Schonhammer
- » Drahtbürste
- » Reifenniederhalter
- » Felgenband
- » Bremsenreiniger
- » Montagepaste

LUFT AUSLASSEN & MUTTER VOM REIFENSPANNER LÖSEN

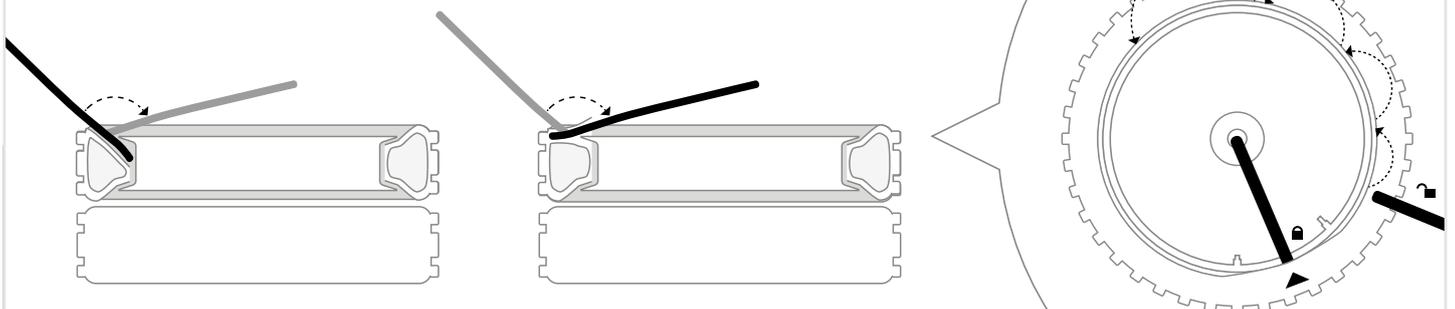


Tipp: Zur besseren Handhabung den alten auf dem neuen Reifen stapeln

REIFEN INS TIEFBETT DRÜCKEN & VON DER FELGE LÖSEN

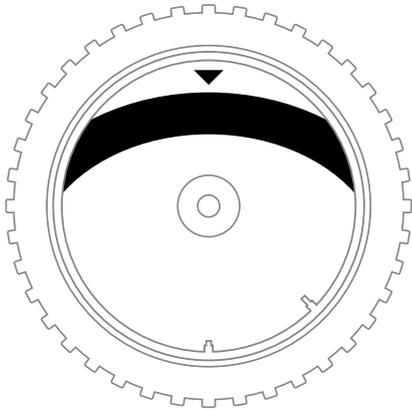


REIFEN EINSEITIG AUS TIEFBETT HEBELN

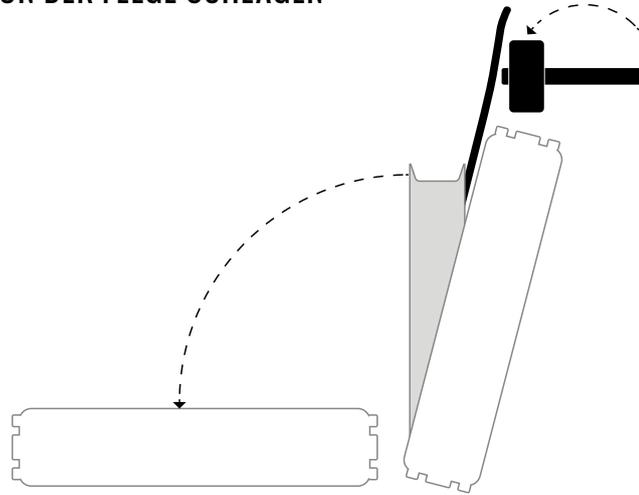


Tipp: Links & rechts vom Reifenniederhalter und erst mit kleinen Schritten beginnen

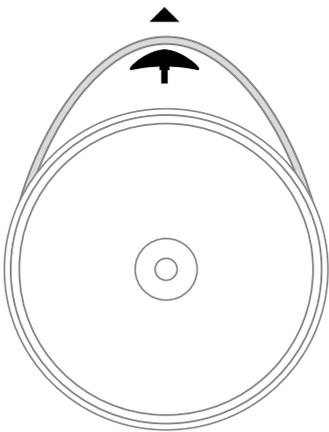
SCHLAUCH ENTFERNEN



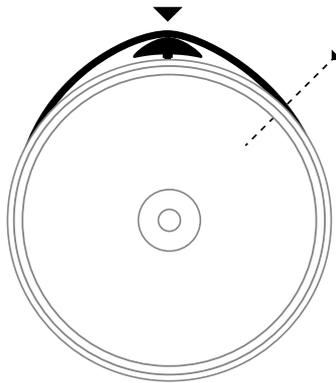
REIFEN VON DER FELGE SCHLAGEN



REIFENSPANNER DEMONTIEREN

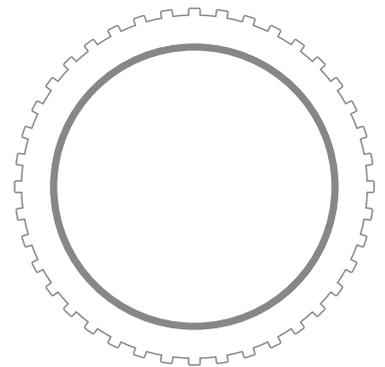


NEUES FELGENBAND & REIFENSPANNER MONTIEREN

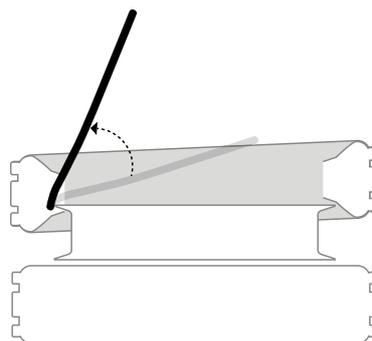
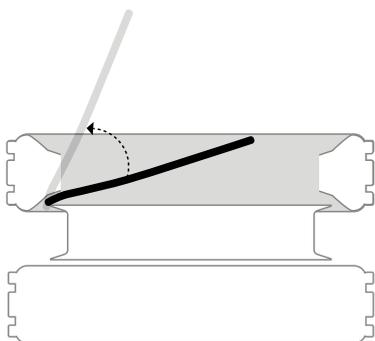


Tipp: Das Loch im Felgenband muss an das Loch für das Schlauchventil!

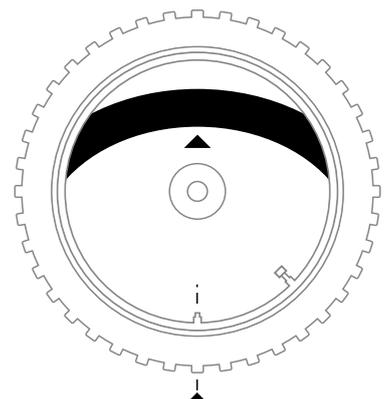
NEUEN REIFEN BEIDSEITIG MIT MONTAGEPASTE EINSCHMIEREN



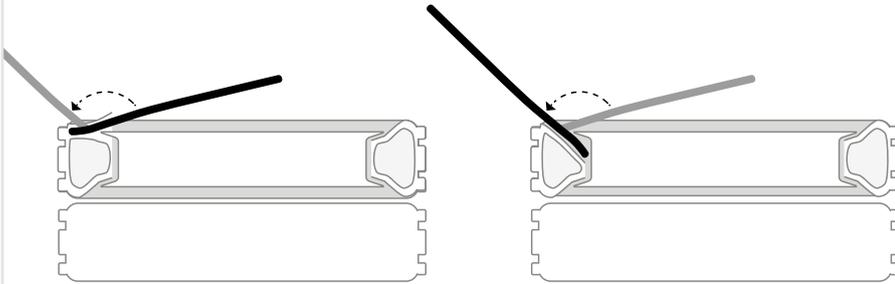
NEUEN REIFEN EINSEITIG EINHEBELN



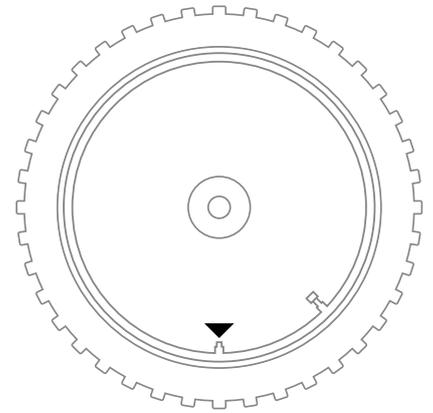
SCHLAUCH EINSETZEN & VENTIL AUSRICHTEN



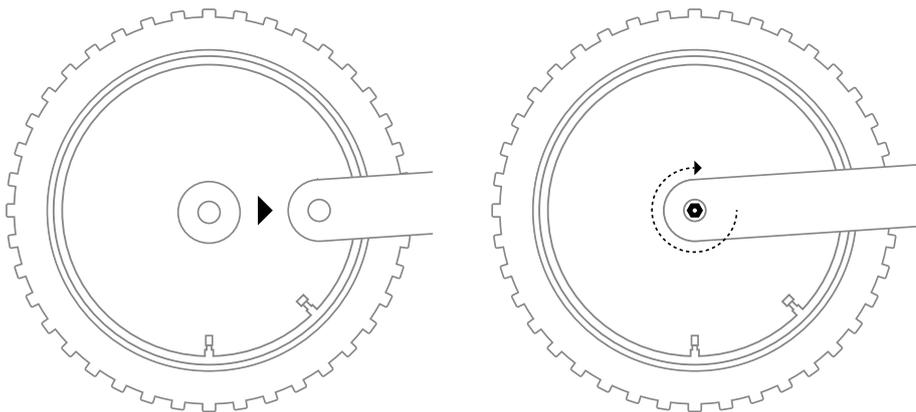
ZWEITE SEITE DES REIFENS MONTIEREN



REIFEN AUFPUMPEN



RAD MONTIEREN



Für alle Macher gibt's noch
mehr Anleitungen auf
www.maci.ag/moto-werkstatt